



2



16



28



35



41



48

## INNEHÅLL

- 2 M3 Sport Evolution vs M3 CSL
- 13 Ordföranden har ordet
- 14 Nyheter
- 15 Inbjudan – BMW CS Sommarträff på Kinnekulle
- 16 Provkörda – BMW 550i och 650i
- 18 Köpguide – BMW M5 E34
- 24 Modellhistoria – 7-serien E38
- 28 Då och nu – Lack och läder
  
- 35 BMW Sport Club – BMW Spring Break-special
- 41 Oldtimersektionen
- 46 Westsektionen
- 48 Stockholmssektionen
  
- 54 Utdrag ur årsmötesprotokollet 06
- 60 Medlemsförmåner och rabatter
- 62 Inbjudan – Sektion Nord's höstkörning
- 63 Klubbinformation



OMSLAGSFOTO: CHRISTOPHER-ROBIN EKLUND

## Bästa medlemmar och BMW-vänner

Vårens alla aktiviteter har nu kommit igång, det tjuvstartade visserligen redan den 1 april med en välbesökt licenskurs på Linköpings motorstadion i Sportklubbens regi.

Undertecknad tog tillfället i akt med att sitta på skolbänken en förmiddag för ta del av Svenska Bilsportförbundets regler och bestämmelser. Eftermiddagen ägnades åt praktiska övningar på banan, allt ifrån spårvalsgenombgång på de olika avsnitten av banan, körning efter instruktörsbil och slutligen körning på egen hand. Eftersom "Drutten" fortfarande stod i gott förvar borta i sitt vinteride så fick "Gretchen" tjänstgöra som banbil. Att kryssa runt med en E38 på bana är inte det mest optimala, med kul var det.

**Vårens verkliga premiär** ägde rum på Mantorp Park i strålände försommarväder med sol och värme. Träffen som gick under benämningen "BMW Spring Break" utgjorde första deltävling i BMW Cup och var ett samarrangemang mellan BMW Sport Club och BMW Club Schweden.

Med färsk licens på fickan blev jag också tilldelad att stå flaggvakt i en timma. Vad gör man inte när ordf. i sportklubben söker "frivilliga" flaggvakter sent på eftermiddagen. Så var den premiären avklarad, återstår nu bara att komma med en lämplig bil till en av de kommande banträffarna för att premiärköra på bana också, det var liksom det jag hade i åtanke när jag gick licenskursen.

Träffen hade samlat totalt cirka 200 BMW bilar, flera utställare, den lokala BMW-återförsäljaren i Linköping, West Coast Racing med en STCC-bil, BMW Sverige AB, redaktören för BMW Magasin med ett filmteam och representanter från motortidningar. Ett stort tack till er alla som bidrog till att göra träffen till en stor succé. Vi kommer att försöka upprepa detta nästa vår igen.

**Det vackra försommarvädret** fortsatte så blev det till att sätta full fart med att göra klart sommarbilarna för säsongen. "Drutten", en pastellblå 02:a från 1975, har redan deltagit på Stockholmssektionens första Brostugeträff för säsongen och "Helga" ska delta på E24:ans 30-årsfirande på Skokloster sista lördagen i maj. När du läser detta är det redan historia, reportage kommer förhoppningsvis i nästa nummer.

### Lite kort om innehållet i detta nummer.

Årsmötesprotokollet är publicerat utan bilagor, se sidorna 54-59. Protokollet med samtliga 18 bilagor finns att läsa på hemsidan. Bilagorna kan också rekvireras från kansliet för dem som inte har tillgång till internet och vill studera dessa.

För er som går i renoveringstankar fortsätter nu följetongen av E9-renoveringen med del 4. Tidigare artiklar fanns i BB nr. 2, 3 och 4 från 2005.

Vår uppskattade artikelserie med jämförelse av gammalt och nytt tar denna gång upp två specialversioner av M3, nämligen en E30 M3 Sport Evolution och E46 M3 CSL.

Våra provkörningsrapporter handlar denna gång om två bilar utrustade med samma motor, en 4,8 liters V8, nämligen BMW 650i och BMW 550i.

Köpguiden skärskådalar denna gång den mycket populära M5:an i E34-utförande under lupp.

Slutligen har vi fått in en artikel med en exposé över 7-seriemodellen E38 samt en historisk betraktelse över lack och läder med BMW-anknytning.

**Årets huvudevenemang**, BMW CS Sommarträff, äger rum den 29 – 30 juli på Kinnekulle Ring, se inbjudan på nästa uppslag. Träffen blir en traditionell "Knutstorpsträff" med BMW Cup, bankörning för licensierade förare och prova på, "banvisningskörning" i olika former, bilutställning m.m.

Klubben för en kontinuerlig diskussion med tänkbara samarbetspartners för att ytterligare öka nyttan och nöjet med att vara medlem i BMW Club Schweden. Håll därför utkick på hemsidan under rubriken "medlemsförmåner".

Hoppas att vi ses på någon eller några träffar i sommar, kör lugnt och njut av det svenska sommarlandskapet.

Göran Benjamin

Ordf. BMW CS

