



Verksamhetsberättelse för verksamhetsåret 2009 i Stockholmssektionen inom BMW Club Schweden.

Verksamhetsperioden omfattar tiden 1 januari 2009 till och med 31 december 2009.

Sektionens årsmöte hölls traditionsenligt i Bilcentralens i Segeltorp AB trevliga konferensrum. Styrelsen fick i sin helhet fortsatt förtroende och har under verksamhetsåret bestått av:

- Ordförande: Wolfgang Zielke
- Webmaster: Thomas Zelenka
- Sekreterare och tillika kassör: Christer Gustafsson

Sex protokollförda styrelsemöten har hållits. Dessutom har styrelsen haft ett betydande antal telefonkontakter.

Traditionsenligt har sektionens aktiviteter varit omfattande. Även under 2009 upplever styrelsen att medlemmarna har uppskattat de genomförda träffarna och arrangemangen. Dock har höstens förarträning även dettas verksamhetsår ställts in på grund av för få anmälningar.

Medlemsantalet har för Stockholmsområdet, postnummer som börjar på 1, ökat från 551 till 622 medlemmar och för området Roslagen, Södertörn och Mälardalen, inom en radie av ca 10 mil från Stockholm, från 171 till 184 medlemmar. Totalsiffran har således under verksamhetsåret ökat med 84 medlemmar.

Följande träffar och andra evenemang har genomförts under verksamhetsåret:

- 10 jan Stockholmssektionen firar 10-årsjubileum.
Firandet genomfördes på restaurang Löwenbräu för att ge tillställningen en tyskinspirerad prägel.
Thomas Fenberg och Wolfgang Zielke hade samarbetat om en presentation i ord och bild (videokanon) av sektionens första tio år. Denna uppskattades högeligen av de 26 närvarande medlemmarna.
Jubileumskvällen blev mycket lyckad med trevlig stämning och en myckenhet "Benzingespräch".
- 17 jan Sektionens årsmöte
Som seden numera bjuder genomfördes årsmötet i konferensrummet hos Bilcentralen i Segeltorp AB.
Inklusive styrelsen mönstrade mötet 13 personer, som med engagemang och intresse deltog i diskussionerna kring bl a aktivitetsplanen.
- 11 feb Vinterträff i kansliets träfflokal.
Årets första Vinterträff samlade 11 deltagare som nästan mangrant provade på att beställa pizza från den närbelägna pizzerian.

Som eftersläckning bjöd sektionen på kaffe med dopp.

Träffen blev så lyckad att vi inte fann anledning att avbryta samtalet med den planerade videofilmen.

- 19 feb Studiebesök hos Castrol.
- 20 medlemmar hade hörsammat inbjudan och belönades med ett mycket intressant och trevligt studiebesök. Efter trevligt samkväm under inmundigande av en kolossal macka informerade Micael Forsberg om Castrol och deras produktsortiment. Därefter vidtog en mycket instruktiv teknisk genomgång under Anders Österlinds ytterst kompetenta ledning.
- 11 mars Vinterträff-final i kansliets träfflokal.
- Årets sista Vinterträff samlade dussinet deltagare som njöt av trivsamt och gemytligt samvaro. Stämningen var sådan att styrelsen inte heller denna gång fann anledning att avbryta samkvämet med att visa den planerade videofilmen.
- Sektionen bjöd på kaffe med dopp.
- 4 april Sektionens Go-kartmästerskap.
- Trots intensiv marknadsföring och annonsering, där styrelsen förutsatte att det subventionerade priset skulle utgöra en intresseväckande faktor, uppvisade deltagarlistan vid anmälningstidens slut endast två intressenter.
- Evenemanget avblåstes därför mot bakgrund av att det krävde ett visst garanterat minimiantal deltagare.
- 3 maj Förarträning på Malmby.
- Förarträningen genomfördes med 17 betalande deltagare. Både körning på slinga och på konbana erbjöds deltagarna. På programmet stod även den sedvanliga tipsrundan med traditionellt prisbord.
- Deltagarna uppskattade evenemanget stort – kanske det fina vädret bidrog till alla glada mungipor.
- Det ringa antalet deltagare skulle normalt innebära att sektionen gjorde en betydande förlust på Förarträningen.
- Genom lyckade förhandlingar med banägaren hade CG lyckats pruta hyran från kr 8.000:- till kr 6.000:-, vilket ledde till att evenemanget inberäknat läskförsäljning och kostnader för lånebil landade på ett nollresultat (i princip).
- Ett stort tack till Rickard Edgren, Göran Benjamin och Måns Ulveståhl, som bistod styrelsen som funktionärer.
- 11 maj Brostugepremiär
- Årets Brostugepremiär samlade 50+ bilar till en trevlig kväll med godkänt, om ändock ganska kallt väder.
- Tipspromenaden lockade ett rekordstort antal deltagare.
- Den i tidigare styrelseprotokollet beslutade enkätblanketten delades ut till samtliga deltagare och gav bra respons, som styrelsen håller på att sammanställa för diskussioner om sektionens fortsatta verksamhetsinriktning.
- Genom utplacerat särtryck gjordes reklam för den planerade Münchenresan.
- Brostugepremiären lovar gott för sektionens kommande sommarsäsongen

- 16 maj Vårträffen på Mantorp Park.
Stockholmssektionen, representerad av WZ, CG samt Hillo N ansvarade för inpasseringen till evenemanget och kunde glädja sig åt ett stort antal deltagare, vackert väder och inte mindre än 23 nya medlemmar (4 ytterligare tecknade medlemskap i regaliatältet).
Ett genomlyckat evenemang med rekorddeltagande (?).
- 30 maj Vårutflykt tillsammans med Oldtimersektionen.
I ett strålande vårväder startade 13 ekipage – arrangörerna oräknade – från Västerhaninge kyrka för att glida genom det alldeles förtjusande landskapet de 65 kilometrerna till slutmålet vid Lövhagens Café.
Alla nådde fram och kunde ställa upp bilarna "på parad" på parkeringen, där Stefan Farkasdis vita 502 Super var den självklara "Juvelen i Kronan".
Idel glada miner kring kaffeborden talade sitt tydliga språk om att evenemanget var lyckat och uppskattat.
- 11 juni Provkörningskväll i samarbete med Bilcentralen i Segeltorp AB.
Bilcentralen, under ledning av Fredrik Fungdahl, stod för ett exklusivt arrangemang som inleddes i företagets konferensrum med jättemackor och information om kvällens "övningar".
Därefter fördelades de c:a 25 deltagarna på 8 intressanta bilar ur BMW-sortimentet för att med hjälp av utskrivna körnoter leta rätt på - och förhoppningsvis svara rätt på - 10 ytterst svåra tipsfrågor.
Körnoterna ledde oss till Malmby Fairground, där sektionen brukar genomföra sina förarträningar. Där väntade representanter från Förarutveckling AB, som höll ett intressant föredrag om sin verksamhet och de olika övningsmoment som ingår i deras omfattande sortiment av kurser och utbildningar.
Kvällens stora upplevelse var första priset för tipsfrågorna - ett par varv i Förarutvecklings M3 med Anders Hedström som förare. Att det var en fantastisk upplevelse för Rickard Gardbrandt var inte att ta miste på - tala om brett leende när han, något ostadig på benen, steg ur M3:an.
En stor satsning från Bilcentralen och Förarutveckling AB med ett synnerligen lyckat resultat.
- 24 juni Tyskbilsträffen i Nyköping.
Ett 30-tal bilar samlades hos ProAuto AB för en timmes "däcksparkande" och titt på bilarna i utställningshallen innan det var dags för kortegekörning till hamnen.
22 bilar ställdes ut på den absolut bästa platsen mitt i det stora utställningsområdet.
Bra väder och många åskådare gjorde denna träff till en riktig höjdpunkt.
- 9 juli Semesterträff i Odensbacken.
Traditionsenligt bjöd Göran Benjamin och Yngve Carlsson in till Semesterträff i "gnällbältet".
Stockholmssektionen representerades av Peter Askenfors, Lars-Erik Larsson samt undertecknad, som samåkte i Lars-Eriks bekväma Touring.
När kortegen anlände till Café Skogen kunde vi mönstra 8 bilar och sammanlagt 13 personer. De senare samlade sig kring ett långbord och lät sig väl

smaka av både räkmackor och "skogshuggare" (rågkaka med bl a stekt falukorv och stekt ägg).

Både gott och billigt - det är inte bara interiören som är äkta 50-tal - även priserna är det.

Trots kraftigt regn "från start till mål" - i Örebrotrakten hade man under dagen fått 45 mm - var det en lyckad träff.

- 1-2 aug Knutstorpsträffen.
- Årets Knutstorpsträff genomfördes under två strålande sommandagar med ett stort antal deltagande ekipage, både i banaktiviteter och övriga träffaktiviteter. Sektionens uppdrag var att sköta tipspromenaden samt att hjälpa till med regaliaförsäljningen.
- Träffen var som helhet välbesökt och mycket lyckad.
- 11 Aug Träff hos Novation AB i Uppsala.
- Träffen hos Novation AB genomfördes som vanligt med efterföljande besök och utställning på gammelbilsträffen i Ulva Kvarn.
- Drygt 30 medlemmar samlades för en timmes gemenskap och tipsfrågelösning. Novation AB överraskade med att bjuda på prinsesstårter i BMW-utförande, dvs med blå marsipan och försedda med BMW-logga.
- Man ställde också generöst upp med priser för tipspromenaden, som ledde deltagarna runt i de representativa lokalerna.
- Tyvärr blev tiden kort eftersom arrangörerna på Ulva Kvarn hade krävt att vi skulle anlända senast kl 17.45 för att släppas in på utställningsområdet.
- Vår grupp, som bestod av 23 fina BMW-bilar var den absolut största märkesgruppen under kvällen och åtnjöt därmed stor uppmärksamhet.
- Kaféet tillhandahöll som vanligt goda smörgåsar, kakor och smårätter till hyfsade priser.
- En mycket lyckad träff, trots att det - helt enligt traditionen regnade på vägen till Uppsala. Regnet upphörde så att fika och prisutdelning kunde företas utomhus.
- 29 Aug Rosersberg Classic Cars.
- Som traditionen bjuder avhölls den stora utställningen i strålande sommarväder. Sektionens 30 reserverade platser fylldes snabbt av sammanlagt 35 fina bilar.
- Dagens äldsta var Görans vackert blå BMW 700. Därifrån pekade tidslinjen via 02:or, inklusive Stefan Farkasdis 02 Turbo, över E3, 3,0 CSL, E28, M3 E30, E24 med M636, E28 fram mot E31, Z3 och slutade med E87 i form av Håkan Fredéns 120d samt Lars-Göran Thuressons Z4. Som ändpunkt på tidslinjen tronade en M5 E39. "Specialavdelningen" representerades av två intressanta turbobyggen, som tilldrog sig stort intresse från främst den yngre delen av besökarna.
- Ett mycket lyckat evenemang som uppskattades av såväl deltagare som den omfattande publiken.
- 6 sept Förarträning på Malmby Fairground.
- Tyvärr tvingades vi att ställa in detta evenemang på grund av alldeles för få deltagare - endast 6 bilar hade anmälts.

- 14 sept Final för Brostugesäsongen.
- Årets Brostugesäsong har omfattat totalt 10 väbesökta träffar. Trots ostadigt väder, semesterar och andra bestyr bedömer styrelsen att genomsnittligt 20-25 bilar har varit på träffarna.
- Som vanligt var kombinationen final och vackert väder lyckad - vi räknade in 40+ bilar under kvällen. Modellfloran var omfattande; eller vad sägs om 02, E21, E24, E28, E30, E30 M3, E3, E34, E34 M5, E34 Alpina, E36, E46, E39, E39 M5, E90, E90 Coupé, E63 samt E31 (en 840 och en 850).
- Den sedvanliga tipsrundan lockade många deltagare. Tre priser delades ut, varav ett trevligt nog hamnade hos en kvinnlig deltagare.
- 13 okt Vaghållningsträff hos Öhlins Racing AB.
- Äntligen kunde den efterlängttade träffen hos Öhlins genomföras - det är ett relativt slimmat företag, varför planerna ofta måste kasts om med kort varsel. 30 deltagare bjöds på både förtäring och intressant information.
- 17 okt Invigningsträff hos M-bilar i Eskilstuna.
- M-bilars nya lokaler invigdes (om än lite sent) av ett stort antal medlemmar som bjöds på fika, trevlig stämning samt utauktionering av ett stort antal reservdelar. Många fynd gjordes.
- 29 okt Reservdelsträff hos BMW Solna.
- Som vanligt hade Peter Schylander med kollegor laddat upp med både varm korv, kaffe och ett stort antal reservdelar till absoluta vrakpriser. Det var också full rusch vid den ordinarie reservdelsdisken ända fram till strax efter kl 20 - det gällde ju att utnyttja erbjudandet om 20% rabatt.
- En mycket lyckad kväll - speciellt för de tre vinnarna i kvällens tävling, som fick med sig varsin fin BMW klocka - trots att antalet besökare uppskattningsvis var något lägre än tidigare år.
- 12 nov Premiär för sektionens Vinterträffar.
- Vinterträffarna genomfördes även denna säsong i kansliets trevliga träfflokal. Premiärkvällen lockade 12 medlemmar, varav huvuddelen inledningsvis mumsade i sig goda hämtpizzor.
- Stämningen var god och det snackades intensivt till strax efter kl 20 då det blev mer eller mindre allmänt uppbrott.
- Sektionen bjöd på kaffe med dopp.
- 1 dec Vinterträff med Julbord.
- Sektionen bjöd medlemmarna på ett litet, men välkomponerat julbord i kansliets träfflokal, som dagarna innan hade juldekorerats av klubbmästeriet inom AHK.
- 26 medlemmar lät sig väl smaka av allt från sill, kallskuret, sylta, julskinka till köttbullar, prinskorvar, Janssons frestelse och julgröt.
- Stämningen var uppsluppen och den allmänna förhoppningen var att detta skulle bli utvecklas till en tradition.

Från den 11 maj till den 14 september genomfördes Brostugeträffar varannan måndag, inalles 10 välbesökta träffar.

Ännu ett händelserikt och trevligt år i BMW Club Schwedens Stockholmssektion är till ända. Verksamhetsåret har uppvisat många evenemang av olika karaktär och form. Vår förhoppning är att medlemmarna ser fram emot det nya verksamhetsåret med förväntan och entusiasm.

Stockholm 2010-01-06

Wolfgang Zielke
Ordförande