



Aktivitetsrapport 2017

Genomförda aktiviteter BMW CS Sydsektionen:

Årsmöte Sydsektionen hos Förenade Bil Lund 4 mars

Till mötet kom 15 entusiastiska medlemmar, där aktivitetsrapport 2016, äskande och aktiviteter 2017, val av styrelse, sommarträff 2017, etc presenterades.



Årsmöte BMW CS i Malmö Förenade Bil 18 mars

Årsmötet för alla sektioner i år hölls hos Förenade Bil Malmö, 31 deltagare. Syd ställde upp med mötesordförande Christina Nilsson och sekreterare Christer Nilsson.



Sydsektionen till Kristianstad/Österlen Airport och besök Förenade Bil Kristianstad 29 april

Årets första träff för Sydsektionen arrangerades av Stig Holmberg och gick av stapeln den 29 april då ett gäng på 46 personer träffades på Kristianstad/Österlen Airport och fick frukost som Stig och Gunnel hade ordnat. Vi fick en initierad och intressant rundvandring med hjälp av Tommy Nilsson som har jobbat på flygplatsen i många år.



Efter att ha inspekterat utrymmena i hallen blev vi guidade till brandgaraget med två brandbilar. Nästa stopp för oss var maskinhallen där vi hittade grusbil, avisningsbil med industriglykol, snöslunga osv. Man har också hjälpmotor med tryckluft för att kunna starta turbinerna på flygplanen vid behov.

Vi styrde kosan mot Kristianstad och Förenade Bil på Sävvägen för att styrka oss med korv och provkörningar. Billiga reservdelar och billig olja, 50 procent. Nye försäljningschefen, Lars Leffler, hade hamnat bakom grillen och kollegorna servade oss med korv och minglade.

Bilhistoria, var det ja. Rolf Ramestam, som är mycket historiskt intresserad kan det mesta om Förenade Bils historia, är en person som många av oss har träffat och lyssnat på. Han har jobbat på Förenade Bil i 47 år, bl a som marknadschef, och sade själv att han håller på att avveckla sig men siktade på att jobba totalt 50 år. De flesta av oss har nog träffat honom på Söderströmsmuséet där han underhållit oss med bilhistoria. Det skulle han göra även på lördagseftermiddagen. I hallen i Kristianstad stod nämligen en av muséets bilar, en BMW 1600GT, eller Glas skulle kanske någon säga. Vi flockades runt den grå skönheten med hungriga blickar. Det blev sedan provkörningar av allt vi ville testa.



Christina Nilsson, Lars Leffler och Rolf Ramestam



Re-Loaded Springbreak 29 april

Springbreak med Reloaded drar som vanligt mycket bilar och besökare. En rolig spaning detta året var att arrangörerna uppmanade märkes- och bilklubbar att anmäla sig så att de kunde visa upp sina bilar tillsammans. BMW CS var en av de första klubbar som gjorde detta för ett antal år sedan, kul att det har uppmärksammats som positivt.

Tyvärr var inte väder och vind på sitt bästa humör. Likt förra året var det kallt, blåsigt och regnigt. Trots detta kom det en hel del besökare. Vi fyllde upp den plats som vi hade fått tilldelat oss med ca 8-10 bilar (tyvärr kom inte alla med på bild). Bland de bilar som inte kom med på bild denna gången fanns Andreas med sin mycket fina röda 635:a med bl.a. luftfjädring. Han hade dessutom med sig en vän som hade monterat luftfjädring på en Estorilblå 335i F30. Från Halmstad kom det en M3 E36 Cab i fint skick, och lite senare landade det en E61 M5 Touring och en 740 iL.

Likt tidigare år så fick vi en bra plats tilldelat oss (precis framför ingången till Burger King) vilket gjorde att vi fick många besökare som var framme och fick information om klubben. Eftersom detta meeting drar till sig många besökare i yngre årgångarna hoppas vi att det ska ge klubben en hel del nya medlemmar med intresse för märket.

Vår närvaro blev inte så långvarig som vi hade tänkt från början eftersom vädret tog ut sin rätt. Efter 4 timmar kände vi oss ganska möra och vindpinade så vi lämnade resten av kvällen till de som hårdade ut bättre.



Hässleholms GP 2017 30 april

Lille Mats Rallysprint heter numera Hässleholms GP.

Nordens största asfaltsrally, 130 bilar deltog.

In med väskorna och iväg till affären för att bunkra upp inför kvällens grillning och söndagens frukost.

Perfekt ställe för att avnjuta en trevlig grillning med goda vänner. Kvällen avslutas relativt tidigt då vi har en morgondag med rally att se fram emot. En frukost avverkas i det gemensamma köket på bottenvåningen innan vi är igång med att städa inför avfärden mot garnisonen.



Tisdagsträff 30 maj i Löddeköpinge

Tisdagsträffarna i Löddeköpinge drar alltid mycket folk och ikväll drog vi 45 bilar med ca 60 personer, trots att vädret inte var helt perfekt och det blev en regnskur. Förenade Bil ställde upp med i8 som rönt stort intresse och nya 5an Touring.



Träff på Tydingesjöns camping den 13:e juni

Sydsektionen var återigen på plats på Bilcafè på Tydingesjön camping som arrangerar bilträff på tisdagar från maj till september med flera olika bilmärken. En populär bilträff i nordöstra Skåne där blandningen av bilar är stor, allt ifrån klassiska äldre bilar till nyare och stylade åk. I kiosken på campingen säljs det glass, läsk och korv mm, för den som önskar det. Kort sagt, en familjevänlig motorträff för alla smaker som lockar många!

Inte så mycket folk ikväll. Blåsten, stundande studentfester eller bådadera?
I vilket fall hade vi som var där trevligt och ett gäng BMW blev det. Den 11 juli är vi på plats vid Tydingesjön igen.



Besök på Förenade Bil Skadecenter 15:e juni

Har besökt Förenade Bil Skadecenter ikväll. Imponerande anläggning där man tydligt satsat på miljö och arbetsmiljö. Ljust och rent och inga utsläpp. Imponerande anläggning för 60 mkr varav de 3 lackboxarna kostade 25 mkr. Tack till Förenade Bils VD Jan Hagman och platschefen Christoffer Hammar, samt Göran Gardell som fixade träffen.



Tisdagsträff 27 juni i Löddeköpinge

Tisdagsträffarna i Löddeköpinge drar alltid mycket folk och ikväll drog vi ca 50 bilar med ca 80 personer. Vädret var helt perfekt och det blev mycket besökare. Förenade Bil ställde upp med en 507 och 2 i8 som rönt stort intresse.





Träff på Tydingesjöns camping den 11:e juli

Sydsektionen var återigen på plats på Bilcafè på Tydingesjön camping som arrangerar bilträff på tisdagar från maj till september med flera olika bilmärken. En populär bilträff i nordöstra Skåne där blandningen av bilar är stor, allt ifrån klassiska äldre bilar till nyare och stylade åk. I kiosken på campingen säljs det glass, läsk och korv mm, för den som önskar det. Kort sagt, en familjevänlig motorträff för alla smaker som lockar många!

Vilket fint väder det var och som lockade många besökare ca 350 bilar och ett gäng BMW blev det också.



Tisdagsträff 25 juli i Löddeköpinge

Tisdagsträffarna i Löddeköpinge drar alltid mycket folk men ikväll var det inget fint väder i sikte. Trots det hade vi flest bilar bland bilklubbarna och vi hade bjudit in Alpina klubben. Förenade Bil ställde upp med en i8 som alltid väcker stort intresse.





Tyskbilsträff i N Åsum, Kristianstad 5 augusti

Entusiaster i allt från originalstuk till super stylat.

Vädret var inte helt bra. Vi lämnade ut information om klubben och kommande träffar. Det var väldigt många BMW närvarande och vi satte också medlemsbroschyrer på alla dessa och pratade med folket vid bilarna. Vår bedömning är att det var drygt 500 bilar och av dem var ca 100 BMW. Mest yngre träffdeltagare som vi nådde ut till.

Styrelsen representerades av Erik Ståhl.





Blekingesvängen med 02 klubben 12 augusti

Niclas och Åsa Erneland hade planerat denna kanonträff.

Vi startade på Extra i Mjällby med frukost (frallor och kaffe) och lite bilsnack, för att därefter ge oss iväg på första delsträckan, som för oss till en liten by utanför Sölvesborg, som heter Örlycke, och här håller Jocar till. En del har säkert hört talas om dem, men det är kanske mest för de med amerikanska böjelser som namnet är känt. Det finns riktigt trevliga amerikanska plastbilar med stötstångsmotor.

Efter besöket hos Jocar, blev det en pytteliten sträcka på några hundra meter, till Saloon Longhorn där vi hade lunch, kombinerat med ytterligare beundran av varandras bilar.

Delsträcka tre blev lite längre, och förde oss på krokiga vägar till Eriksbergs natur- och viltpark, där vi kunde titta på djuren och avslutade med fika.







Träff på Tydingesjöns camping den 15:e augusti

Sydsektionen besökte återigen träffen Bilcaféet på Tydingesjöns camping i nordöstra Skåne. Redan klockan 6 hade vi fyllt vårt område. Som alltid när det gäller denna träff finns det något att kolla in som passar dem flesta bilsmaker. En del kom fram till oss och ville veta mer om BMW CS, så förhoppningsvis har vi värvat lite nya medlemmar. Vad som har blivit lite typiskt för en del utav oss på denna träff är att bege sig till kiosken och beställa sill med mos. Rekommenderas!



Tisdagsträff 29 augusti i Löddeköpinge

Den näst-näst-sista Tisdagsträffen för året var den fjärde fullsmockade träffen i rad och den här gången även rekord!

Tisdagsträffarna i Löddeköpinge drar alltid mycket folk och på denna magiska kväll blev 75 BMW, 10 Alpina och 11 Mini. Vädret var helt perfekt och det blev mycket besökare mellan 7500 och 8000 personer. New Mini Club och Alpina klubben var inbjudna.

Förenade Bil ställde upp med en M1 och i8 frozen black edition 200 tillverkade och båda rönt stort intresse. Kaos när alla skulle lämna området.





Final Tisdagsträff 12 september i Löddeköpinge

Vädret var ganska bra denna sista tisdagsträff. Vi hade 38 BMW, några Alpina och 6 Mini på besök på vårt område. Tack till er på Vikingatider och Tisdagsträffarna och tack till er som tog ut pärlan.





Höstrundan över åsen 16 september

När alla kommit så rullade vi sakta ifrån Ring Knutstorp genom Kågeröd, riktning Ljungbyhed. Natursköna vägar uppe på Söderåsen tog oss till kaffestugan *"Lotta på åsen"*, här väntade förbeställd macka med kaffe och något sött. Efter fikan så rullade vi vidare ner till Ljungbyhed och besökte evenemanget *"Fly n' ride"*. Utställning med bilar, motorcyklar och flygplan. För den som är intresserad av militärhistoria så höll Ljungbyheds militärhistoriska museum öppet med fritt inträde.





Besök Förenade Bil Malmö 7 oktober och däckutbildning av Pirellis Michael Hargeskog



Christina Carlsen hälsade oss välkomna till Förenade Bil och inbjöd de som vill på en rundtur i nya Jaguar Landrover-hallen

Vi startade med fika.

Michael Hargeskog från Pirelli berättade och ingen av oss kommer någonsin att tro att det kvittar vilka däck man väljer. Fantastiskt intressant!

Michael höll däckutbildning angående

The Perfect Fit – Vad OriginalMontaget och "Stjärnmärkta däck" innebär

- Pirellis Teknologier – Fokus på Run-Flat tekniken och dess utveckling
- Pirellis produktsortiment – Välj däck efter dina behov

Vi bidrog i Kör för livet i en laddbar BMW

Reservdelsförsäljning 20% på förbokat.

Olja 40% rabatt

10% på övrigt





