# Styrelsens verksamhetsberättelse för verksamhetsåret 2018.

**Allmänt om klubben:**

Verksamhetsåret omfattar perioden 1 januari 2018 till och med 31 december 2018.

**Styrelsen:**

Styrelsen har under 2018 bestått av följande personer:

Stefan Hjort ordförande

Michael Franzetti vice ordförande

Christer Nilsson sekreterare och representant för sektion Syd

Magnus Nilsson kassör och representant för sektion West

Peter Askenfors representant för sektion Stockholm

Göran Benjamin representant för sektionerna Motorsport och Oldtimer

Erik Dandanell representant för BMW 02 Club

Sommarträffen på Ring Knutstorp 2018. Motorsportssektionen fick uppdraget att ordna sommarträffen samt stod för alla banaktiviteter. Övriga aktiviteter samordnades av Christer Nilsson.

Styrelsen har under verksamhetsåret hållit 7 protokollförda möten.

**Styrelsen har hållit en stram budget och Syd har inte utnyttjat sektionsbidrag 3.**

**Arvoden:**

Styrelsearvode har ej utgått.

**Revisorer:**

Klubbens revisorer har varit Jan Erik Ek och Wolfgang Zielke.

**Valberedning:**

Klubbens valberedning har bestått av Christina Nilsson (sammankallande), Wolfgang Zielke och Jan Erik Ek.

**Medlemsantal:**

Antalet aktiva medlemmar per den 31 december 2018 var 2934 stycken, vilket kan jämföras mot 3058 medlemmar per den 31 december 2017.

**Ekonomi:**

Årets bokslut visar ett överskott på 140 663 kronor mot en budgeterat överskott på 51 684 kr. Styrelsen föreslår att resultatet balanseras i ny räkning.

**Resultatdisposition:**

Bilagda balans- och resultatrapporter utgör en integrerad del av denna verksamhetsberättelse.

**Verksamhet:**

Klubbens gemensamma centrala sommar träffaktiviteter blev på Knutstorp den 1-2 augusti. Träffen riktade sig till hela familjen där det skulle finnas något för alla:

* + - tipsrunda,
		- bedömningar av bästa BMW bilar,
		- regaliaförsäljning.

Styrelsen vill rikta ett **Stort Tack** till arrangörsteamet.

Sektioner och underklubbar har med stort engagemang och framgång genomfört många lokala träffar och arrangemang i egen regi, tillsammans med lokala återförsäljare och i samband med allmänna bilträffar. Några exempel är: Vinterträffar, filmkvällar, provkörningar, putsträffar, museum besök, vårutflykt, sommarutflykter av olika slag, Brostugan, Tisdagsträffar Löddeköpinge, Blekingerunda, AHK:s kvällsträffar, Eskilstuna veterandag, Ronneby Nostalgia Festival, julbord och Velodromloppet. BMW Cup, gatbilskörning och familjekörning. Anderstorp och Orsa Sportbilsfestivaler. Glädjande är att många gångar blev det samarrangemang av flera sektioner/underklubbar. För detaljerad information se respektive sektions/underklubbens rapporteringar under året på hemsidan och Facebook.

Återförsäljareträffarhar genomförts hos Förenade Bil i Helsingborg, Kristianstad och Lund, Bilia Group Göteborg och Trollhättan, M-bilar i Eskilstuna, M-bilar i Västerås samt Bavaria Stockholm i Solna.

BMW Sport Club Schweden:

Verksamhetsåret omfattar perioden 1 januari 2018 till och med 11 juni 2018. Den 20 januari 2018 vid årsmötet godkände styrelsens förslag om att avveckla föreningen, BMW Sport Club, detta måste dock slutgiltigt beslutas på ett extra ordinarie medlemsmöte. På det extra ordinarie medlemsmötet den 15 mars 2018 röstade mötet enhälligt om att avveckla föreningen samt avregistrera organisationsnumret. Samtidigt togs beslutet att fortsätta som en sektion, BMW Club Schweden Motorsport, under BMW Club Schweden. Föreningens samtliga tillgångar och medlemsregister är överförda till den nybildade sektionen BMW Club Schweden Motorsport.

BMW Club Schweden Motorsport:

Verksamhetsåret omfattar perioden 1 januari 2018 till och med 31 december 2018. BMW Club Schweden Motorsport hade ett konstituerande styrelsemöte den 15 mars 2018. Planeringen av årets verksamhet hölls på en mycket låg nivå eftersom detta år var ett försök till återstart i ny regi efter att verksamheten varit vilande av kända orsaker. Planeringen omfatade ett informationsmöte i Malmö den 10 mars samt att BMW Cup och gatbilskörning skulle genomföras på sommarträffen 1-2 augusti på Ring Knutstorp. Detta var planeringen i inledningsskedet som dock snabbt kom att förändras. Nästa aktivitet blev en licenskurs på Ring Knutstorp den 22 och 25 mars i samarbete med Malmö Sporvagns Car Club och Hyllinge Motor Sällskap. Deltävling 1 och 2 på Ring Knutstorp den 28 april i samarbete med MSCC Deltävling 3 och 4 på Ljungbyhed den 6 juni också i samarbete med MSCC Deltävling 5, 6, 7 och 8 i samband med BMW klubbarnas traditionella sommarträff på Ring Knutstorp den 1-2 augusti där det och bjöds in till gatbilskörning och familjekörning tillsammans med övriga traditionella aktiviteter arrangerade av övriga sektioner inom BMW Club Schweden. Deltävling 9 och 10 på Sturup Raceway den 1 september åter tillsammans med MSCC. 19-20 oktober inbjöds till licensutbildning, racing, funktionär och tävlingsledare i samarbete med MSCC och Hyllinge MS under överinseende av Södra Bilsportförbundet. Motorsportsektionen bjöd slutligen in till säsongsavslutning i Jönköping den 27 oktober med en tillbakablick över den gångna säsongen. En reglementsgrupp fick i uppgift att se över nästa års reglemente för BMW Cup med uppgift att vara klara före årsskiftet. BMW Cup har sedan tidigare en verksam gruppering. En ny gatbilsgrupp bildades ledd av Peter Naperotti. Kvällen avslutades med gemensam middag med prisutdelning och diverse andra förtjänst utmärkelser.

BMW Oldtimer Club Schweden (OCS) medlemsantalet per 31 december 2018 uppgick till 330 medlemmar. År 2017 var motsvarande siffra 296 medlemmar. I mars 2018 hade 164 medlemmar totalt 209 MHRF-försäkrade fordon. Under resten av året har ytterligare cirka 30 nya MHR-försäkringar tillkommit. OCS besiktningsmän har besiktigat cirka 35 bilar för MHRF-försäkring under året.

BMW 02 Club Schweden medlemmar uppgår till 42 stycken för 2018, jämfört med 62 stycken för 2017..

Från och med oktober 2018 har vi ett nytt medlemsregister med Membit. I och med detta har vi också bytt bank till Handelsbanken.

**Samarbete med BMW:**

Samarbetet med BMW Group Sverige, har fortsatt i god anda, bland annat genom annonsering i BB och ett generöst utlånande av bilar för reportage i BB har också uppskattats. Dessutom fick klubben som tack för det goda samarbete ett extra bidrag för ett aktivitetsfyllt 2018.

**Samarbete med Pirelli:**

Inget nytt avtal med Pirelli tecknat för 2019, pga ett konkurrerande samarbete med Nankang.

**Klubbtidningen:**

Vår klubbtidning Bayerisches Blatt, har utkommit med fyra nummer under året. Arbetet med att digitalisera (pdf-filer) material från tidigare nummer av klubbtidningen har avslutats under året.

**Styrelsen tackar medlemmarna för gott samarbete under det gångna verksamhetsåret och önskar klubben och dess medlemmar ett framgångsrikt 2019 som innebär ytterligare ett förväntansfullt BMW år.**

Stockholm den 3 februari 2019.

Styrelsen i BMW Club Schweden genom ordföranden Stefan Hjort.